

		CSM-15 Standardní	CSM-15 Včetně super Ekonomiséru	CSM-30 Standardní	CSM-30 Včetně super Ekonomiséru	CSM-45 Standardní	CSM-45 Včetně super Ekonomiséru	CSM-75 Standardní	CSM-75 Včetně super Ekonomiséru	CSM-100 Standardní	CSM-100 Včetně super Ekonomiséru	CSM-125 Standardní	CSM-125 Včetně super Ekonomiséru
<b>BRITSKÉ TEPELNÉ JEDNOTKY</b>	<b>BHP</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>125</b>
ZÁKLADNÍ TEPELNÝ VÝKON	kcal/h	126611	126611	253222	253222	379833	379833	632700	632700	843600	843600	1054500	1054500
ZÁKLADNÍ TEPELNÝ VÝKON	kW	147	147	294	294	441	441	736	736	981	981	1226	1226
ODPOVÍDAJÍCÍ MAXIMÁLNÍ VÝKON SYTÉ PÁRY (při teplotě napájecí vody 100 °C a tlaku páry 0 barg )	kg/h	235	235	469	469	703	703	1174	1174	1565	1565	1956	1956
ODPOVÍDAJÍCÍ MAXIMÁLNÍ VÝKON SYTÉ PÁRY (při teplotě napájecí vody 100 °C a tlaku páry 7 barg )	kg/h	225	225	450	450	675	675	1125	1125	1500	1500	1875	1875
KONSTRUKČNÍ TLAK	barg	10	10	10 / 13 / 16 / 20	10 / 13 / 16 / 20	10 / 13 / 16 / 20	10 / 13 / 16 / 20	10 / 13 / 16 / 20 / 31	10 / 13 / 16 / 20 / 31	10 / 13 / 16 / 20 / 31	10 / 13 / 16 / 20 / 31	10 / 13 / 16 / 20 / 31	10 / 13 / 16 / 20 / 31
MAXIMÁLNÍ PROVOZNÍ TLAK PÁRY (v závislosti na konstrukčním tlaku)	barg	7	7	7 / 10 / 13 / 16	7 / 10 / 13 / 16	7 / 10 / 13 / 16	7 / 10 / 13 / 16	7 / 10 / 13 / 16 / 25	7 / 10 / 13 / 16 / 25	7 / 10 / 13 / 16 / 25	7 / 10 / 13 / 16 / 25	7 / 10 / 13 / 16 / 25	7 / 10 / 13 / 16 / 25
MINIMÁLNÍ PROVOZNÍ TLAK PÁRY	barg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
SPOTŘEBA LTO (při maximální výkonu (Viz poznámka 1))	kg/h	13,8	13,1	27,6	26,1	41,4	39,2	66,7	64,6	88,9	86,2	112,4	108,8
SPOTŘEBA PLYNU (při maximální výkonu (Viz poznámka 3))	Nm <sup>3</sup> /h	15,9	15,1	31,8	30,1	47,7	45,2	81,3	75,4	103,7	100,5	131,1	126,9
POŽADOVANY VSTUPNÍ TLAK PLYNU (Viz poznámka 3 a 5)	mbarg	25..300	25..300	25..300	25..300	25 or 27,5 - 300	25 or 27,5 - 300	70	70	70	70	70	70
<b>OBSAH VODY</b>													
- Zaplněný	l	35	37	76,7	80,3	83,2	87,7	192	235	192	235	192	235
- Při provozu	l	18,6	20,6	39,5	43,1	42,7	47,2	47	61	47	61	47	61
<b>ÚČINNOST SPALOVÁNÍ</b> (Viz poznámka 2 a 4)													
Při spalování plynu -100% / 25% zatížení	%	90 / 94	95 / 96	90 / 94	95 / 96	90 / 94	95 / 96	92 / 95	95 / 97	92 / 95	95 / 97	91 / 94	94 / 96
Při spalování LTO -100% / 50% zatížení	%	90 / 92	95 / 95	90 / 92	95 / 95	90 / 92	95 / 95	93 / 95	96 / 97	93 / 95	96 / 97	92 / 95	95 / 97
<b>ROZSAH MODULACE</b>													
- Kroková při spalování LTO (Viz poznámka 4)	%	0-60-100	0-60-100	0-60-100	0-60-100	0-60-100	0-60-100	0-50-100	0-50-100	0-50-100	0-50-100	0-50-100	0-50-100
- Modulace plynu (Viz poznámka 4)	%	25-100	25-100	25-100	25-100	25-100	25-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100	30-100
VÝHŘEVNÁ PLOCHA	m <sup>2</sup>	7,3	10,3	13,1	18,5	14,2	21,2	19,1	27,5	19,1	27,5	19,1	27,5
<b>ELEKTRICKÉ MOTORY</b> (Až do 10 barg)													
- Ventilátor	kW	0,5	0,5	0,5	0,5	0,62	0,62	5,5	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5
- Čerpadlo	kW	0,37	0,37	0,55	0,55	1,1	1,1	3	3	3	3	3	3
- Elektrické napájení		230VAC 50Hz 16A	230VAC 50Hz 16A	230VAC 50Hz 16A	230VAC 50Hz 16A	230VAC 50Hz 16A	230VAC 50Hz 16A	400VAC 50Hz	400VAC 50Hz	400VAC 50Hz	400VAC 50Hz	400VAC 50Hz	400VAC 50Hz
<b>PŘÍBLIŽNÉ CELKOVÉ ROZMĚRY</b>													
- Délka	mm	1600	1600	1800	1800	1800	1800	2100	2100	2100	2100	2100	2100
- Šířka	mm	1172	1172	1350	1350	1350	1350	1600	1600	1600	1600	1600	1600
- Výška	mm	1710	1710	2237	2237	2460	2460	2200	2497	2200	2497	2200	2497
- Přepavní výška bez hořáku a pojistného ventilu	mm	1710	1710	1936	1936	2058	2058	2200	2497	2200	2497	2200	2497
- Prostor pro údržbu nad hořákem	mm	250	250	250	250	250	250	-	-	-	-	-	-
<b>PŘÍBLIŽNÁ VÁHA</b>													
- Naplněný	kg	1135	1220	1510	1610	1605	1720	2342	2640	2342	2640	2342	2640
- Prázdný	kg	1100	1180	1430	1520	1520	1630	2150	2405	2150	2405	2150	2405
<b>SPALINY</b>													
- PŘÍPOJENÍ NA KOMÍN (Vnější průměr)	mm	200	200	250	250	250	250	457	457	457	457	457	457
- Doporučený průměr komínu (Vnitřní průměr) (Viz poznámka 6)	mm	200	200	250	250	300	300	400	400	450	450	500	500
HLADINA HLÍKŮ (hodnota tlaku hluku ve vzdálenosti 1m) - na volném prostoru	dBA	<80	<80	<80	<80	<80	<80	< 85	< 85	< 85	< 85	< 85	< 85

 TS-CSM-015-125  
rev. 201806XX

Všechny uvedené hodnoty mohou být změněny bez upozornění.

Připojení		CSM-15 Standardní	CSM-15 Včetně super Ekonomiséru	CSM-30 Standardní	CSM-30 Včetně super Ekonomiséru	CSM-45 Standardní	CSM-45 Včetně super Ekonomiséru	CSM-75 Standardní	CSM-75 Včetně super Ekonomiséru	CSM-100 Standardní	CSM-100 Včetně super Ekonomiséru	CSM-125 Standardní	CSM-125 Včetně super Ekonomiséru
Výstup páry	S1	DN25 PN40	DN25 PN40	DN40 PN40	DN40 PN40	DN40 PN40	DN40 PN40	DN65 PN40	DN65 PN40	DN65 PN40	DN65 PN40	DN65 PN40	DN65 PN40
Výstup z pojistného ventilu	S2	3/4" R vnější	3/4" R vnější	1 1/4" R vnější	1 1/4" R vnější	1 1/4" R vnější	1 1/4" R vnější	DN40 PN16	DN40 PN16	DN40 PN16	DN40 PN16	DN40 PN16	DN40 PN16
Vstup napájecí vody	S10	1 1/2" R vnější	1 1/2" R vnější	1 1/2" R vnější	1 1/2" R vnější	2" NPT vnější	2" NPT vnější	DN50 PN16	DN50 PN16	DN50 PN16	DN50 PN16	DN50 PN16	DN50 PN16
Výstup z odvaděče kondenzátu	S12	3/4" R vnější	3/4" R vnější	1" R vnější	1" R vnější	1" R vnější	1" R vnější	1" NPT vnitřní	1" NPT vnitřní	1" NPT vnitřní	1" NPT vnitřní	1" NPT vnitřní	1" NPT vnitřní
Odkalení	S13	3/4" R vnější	3/4" R vnější	1" R vnější	1" R vnější	1" R vnější	1" R vnější	1" NPT vnější	1" NPT vnější	1" NPT vnější	1" NPT vnější	1" NPT vnější	1" NPT vnější
Automatické odkalení	S11	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	3/8" R vnější	3/8" R vnější	3/8" R vnější	3/8" R vnější	3/8" R vnější	3/8" R vnější
Vstup plynu	S8	1" R vnější	1" R vnější	1" R vnější	1" R vnější	1 1/2" R vnější *	1 1/2" R vnější *	1 1/2" R vnější	1 1/2" R vnější	1 1/2" R vnější	1 1/2" R vnější	1 1/2" R vnější	1 1/2" R vnější
vstup LTO	S8.1	3/8" G	3/8" G	3/8" G	3/8" G	3/8" G	3/8" G	3/4" NPT vnější	3/4" NPT vnější	3/4" NPT vnější	3/4" NPT vnější	3/4" NPT vnější	3/4" NPT vnější
Zpětná větev LTO	S8.2	3/8" G	3/8" G	3/8" G	3/8" G	3/8" G	3/8" G	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější	1/2" NPT vnější

 TS-CSM-015-125  
rev. 201806XX

\* Vstup plynu CSM-45 pro tlak &lt;25 mbar nebo 27,5 (nebo nižší - viz poznámka 5 - musí být kontrolován v závislosti na spalném teple plynu) mbar: 2" R vnější

\*\* 1 x pojistný ventil kromě pro CSM-125-1 (konstrukční tlak 10 bar) nebo z důvodu požadavku místních zákonů "n+1" pojistných ventilů

Všechny uvedené hodnoty mohou být změněny bez upozornění.